



DEGRIP S 50 : SUPER-DÉGRIPPANT SYNTHÉTIQUE

Préconisé pour dégripper les boulons, Fermetures à glissière, mécanismes, Pièces ouillées...

Protège contre la corrosion et lubrifie les supports.

Utilisable, là où les dégrippant classiques ne fonctionnent pas.

Pour le démontage de pièces extrêmement grippées et rouillées, tel que de la visserie, des boulons, des pièces de réglages, des roulements.

UTILISATEURS :

Ateliers de maintenance, plongeurs loisir, structures nautiques...

CARACTERISTIQUES :

- *Couleur : Jaune DIN ISO 2049*
- *Base : Huile synthétique*
- *Densité à 20°C : 0.83 g/cm³ in house*
- *Viscosité cinématique à 40°C : 2.8 mm²/s DIN 51562*
- *Inflammation COC : 70 °C DIN ISO 2592*
- *Larges plages de températures : - 20 – + 80 °C*

AVANTAGES :

- *Facilite le démontage : permet un démontage rapide et facile*
- *Excellente propriétés pénétrantes : pénètre même dans les espaces extrêmement réduits*
- *Bon pouvoir lubrifiant*
- *Déblocage rapide et fiable*
- *Economique à l'emploi*

MODE D'APPLICATION :

Application par système de pulvérisation manuel ou au pinceau. Laisser le produit pénétrer et agir. Bien agiter avant emploi. DLU de 2 ans

CONDITIONNEMENT:

Aérosol 400mL

PRECAUTIONS D'UTILISATION :

Classification selon le règlement (CE) n° 1272/2008

H229 Réceptif sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur.

Asp. Tox. 1 H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

Le produit est classifié et étiqueté selon le règlement CLP.

Pictogrammes de danger néant

Mention d'avertissement Attention

Mentions de danger : H229 Réceptif sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur.

Conseils de prudence

P210 Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer.

P251 Ne pas perforer, ni brûler, même après usage.

P410+P412 Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50 °C/122 °F.

· Indications complémentaires:

Contient 10,0 % en masse de composants inflammables.